



<p>Tecnología de líneas:</p> <ul style="list-style-type: none"> B Bordado F Fichada LE Línea eléctrica L Línea de gas U Línea de agua UT Línea telefónica M Muro tipo VM Valla metálica CA Camino carri BA Barrera VT Valla tron MP Muro piedra E Estaca madera 		<p>Tecnología de arquitecturas:</p> <ul style="list-style-type: none"> A Arqueta TR Arqueta de tráfico SA Arqueta de saneamiento BOM Bombas AA Arqueta de alumbrado público SE Arqueta de electricidad CM Cauce de mano TT Torres metálicas SEM Semáforo PF Poste SV Señalización vertical FA Farola RI Riego AA Arqueta de agua BOM Bombas AA Arqueta de alumbrado público SE Arqueta de electricidad CM Cauce de mano TT Torres metálicas 	
<p>FINANCIACIÓN:</p> <p>Financiado por el Gobierno de Navarra a través del Departamento de Infraestructuras, Obras Públicas e Industria.</p>		<p>CLIENTE:</p> <p>Iberport Consulting</p>	
<p>TÍTULO:</p> <p>LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO Y COMPROBACION DE CARTOGRAFIA RIO CHILLAR Y RIO SECO</p>		<p>PLANO Nº:</p> <p>02</p>	
<p>SITUACIÓN:</p> <p>NERA. (Málaga).</p>		<p>FECHA:</p> <p>MAYO 2014</p>	
<p>ESCALA:</p> <p>1:500</p>		<p>FORMATO:</p> <p>A-1</p>	
<p>PLANO:</p> <p>ENCAJE CON CARTOGRAFIA</p>		<p>SISTEMA:</p> <p>Coordenadas UTM. Sistema ETMS 99 Huso 30 Norte</p>	